

## PRESS INFORMATION

ニュースリリース PGJPR22-003

メディア関係者 各位

2022年2月15日

ピアaggioグループジャパン株式会社

### アプリリア初のアーバン アドベンチャースクーター 『SR GT 200』を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、シティー通勤用としてだけでなく、エンデューロバイクの世界感を彷彿とさせ、日常における小さな冒険にも楽しめるアーバンアドベンチャースクーター『SR GT 200』を、全国のアプリリア正規販売店にて発売致します。

スポーティなデザインにトレールタイプのタイヤを装備し、ロングトラベルサスペンションを採用して最低地上高を高めたほか、カテゴリー最高レベルのパワーを誇る最新の174cc i-get エンジンを搭載して、俊敏な動きと楽しい乗り心地を実現しています。



## PRESS INFORMATION

- メーカー希望小売価格 : ￥550,000 (消費税10%込) スタンダードグラフィック  
￥561,000 (消費税10%込) SPORT グラフィック
- カラーバリエーション : スタンダード/アプリリアブラック、ストリートグレー、インフィニティブルー  
SPORT/レッドレースウェイ、イリジウムグレー、ストリートゴールド
- 発売日 : 2022年2月18日(金)
- 出荷開始時期 : 2022年6月頃より順次



アプリリアブラック



ストリートグレー



インフィニティブルー

PRESS INFORMATION



レッドレースウェイ



イリジウムグレー



ストリートゴールド

アプリリア SR GT は、アプリリア初の『アーバンアドベンチャー』スクーターであり、都市部での日常的なライディングはもちろん、長距離や郊外の道でもとことん走る楽しみを追求し、またエンデューロバイクの世界にインスパイアされた装備によって、あらゆる状況において理想的なパートナーとなるように設計されています。

アプリリア SR GT では、アクティブなライディングポジションとモーターサイクルにインスパイアされたネイキッドハンドルバーが究極のコントロールを可能にし、ロングトラベルサスペンションと最低地上高を高めたことで、街中での走行中に出現する様々な障害物でも簡単に乗り越えることができます。また、ワイドな幅と「トレールタイプ」のトレッドデザインを採用したアドベンチャータイヤによって、アスファルトから石畳、ダート道など、あらゆる路面でアドベンチャーを楽しむことができます。

これらの要素にアプリリアならではのスポーツデザインを融合させ、スタート&ストップシステムを搭載した最新の **↑get エンジン**、フル LED ライト、液晶インストルメント、アプリリア MIA 通信システム(オプション)などの充実した装備により、クラストップレベルのパフォーマンスを実現しています。





### スポーツラインとモーターサイクルの世界観が融合した独自のスタイル

アプリリア SR GT のスタイルと多機能性は、アプリリア・スポーツバイクのレーシング特性に加え、オフロードの世界も強く意識しています。

アプリリア SR GT のサイドビューは、コンパクトで張り出しが少なく、ダイナミックなラインがスポーティな個性を強調しています。また、フロントとリアをつなぐセンタートンネルには燃料タンクを備え、モーターサイクルのようなルックスを実現しています。さらに、ライセンスプレートをボディ側ではなく、リアホイール側に装着することでテール部をよりアグレッシブに仕上げています。また、パッセンジャーグラブハンドルやターニングナル内蔵のフル LED リアライトが、車体全体のデザインを強く印象付けています。

走る楽しさに重点を置いたアプリリア SR GT のライディングポジションは、従来のコンパクト GT スクーターに比べ、より「アクティブ」さが特徴です。さらに、人間工学に基づいて設計されたフットボードは、通常のフットボードポジションに加え、これよりも足を前方へ出すフォワードポジションを取ることができ、長距離走行でも疲れにくい、リラックスしたライディングスタイルを可能にしています。さらにフットボード周りの造形は、オフロードバイクのアンダーガードプレートの形状に似たデザインとなっています。

フロントマスクには、ヴェネト州ノアーレ生まれのスポーツバイクの特徴であるフル LED3 連ライトユニットと、サイドカウルの両サイドに取付けられたダブルフェアリングが目を引きまます。ウィンドスクリーンやネイキッドハンドルバーなど、明らかにエンデューロバイクの影響を受けており、特に市街地での低速走行時には高いコントロール感覚を得ることができます。ハンドルバーは、アプリリアのロゴが入った洗練されたアルミダイキャスト製のライザーで車体に固定されており、人間工学に基づいて設計された直感的なハンドルバー形状は、明らかにモーターサイクルから受継いでいます。

インストルメントパネルはフルデジタル化されており、大型液晶ディスプレイには全ての車両データに加え、さまざまな情報が表示され、左手のコントロールスイッチボックスにある MODE ボタンで各種設定の選択が可能です。また、アプリリア MIA 通信システム(オプション設定)を搭載した場合、スマートフォンと車両を Bluetooth 接続すると、インストルメントパネルに電話やメッセージの着信を表示することができます。このシステムでは、右手のコントロールスイッチボックスにある通信ボタンを使って通話を管理したり、音声コマンドを使って通話したり、プレイリストを起動して音楽を再生することも可能です。(MIA 通信システムのほか、ヘッドセット類が別途必要です)



### 街中を駆け抜け、冒険に備える

乗るだけで楽しくなるアプリリア SR GT は、どんな旅でもスリルを味わえるように設計されています。アプリリアのエンジニアは、フレーム分野で培ったノウハウを駆使してシャシーを開発し、正確でダイナミックな挙動を実現しています。高強度スチールパイプを使用したダブルクレードルフレームに、このモデルのために特別開発されたロングトラベルサスペンションを組み合わせています。

フロントサスペンションには 33mm 径のインナーチューブに 122mm のトラベルを備えたショーワ製フォークを採用しています。リアサスペンションにはコイルスプリングと 5 段階調整可能なプリロードを備えたトラベル量 102mm のダブルアクション型ショーワ製ツインショックアブソーバーを採用し、前後共に一般的なスクーターと比較しても大きなトラベル量を誇ります。このサスペンション構成と専用セッティングにより、特に不整地でのコントロール性、快適性、安全性が向上し、走る楽しみには一切影響を及ぼしていません。

洗練されたシャシー、満タン時で 148kg という重量、フロント 14 インチ/リア 13 インチの軽量アルミニウム合金製ホイール、そしてワイドなタイヤ(110/80 と 130/70)を装着したアプリリア SR GT は、走行時に優れた俊敏性とハンドリングを発揮するだけでなく、低速走行時でも安定性を高めます。ブレーキシステムにはフロントに 260mm ウェーブディスクを採用しています。リアには 220mm ディスクを採用しており、軽くて放熱性に優れ、パフォーマンスが向上します。

アプリリア SR GT は、コンパクト GT スクーターではトップレベルの 175mm という最低地上高も大きな特徴です。これにより、路面の凹凸を簡単に乗り越える高い走破性を実現しています。これらの特徴とトレールタイプのトレッドパターンを備えた アドベンチャータイヤにより、アプリリア SR GT は様々な用途にも対応可能な、極めて高い柔軟性を兼ね備えています。石畳や路面電車の線路、マンホール、路面のくぼみ、アスファルトの凹凸といった障害物が多い街中ではもちろんのこと、アスファルトを離れ、ダート路面を大胆に走るようなエキサイティングな旅にも対応しています。

また、9 リットルの燃料タンクにより、長距離の移動も可能で、約 25 リットルのシート下収納スペースには、荷物を収納することが可能です。また、頑丈で 33 リットルの大容量アルミ製トップケースなどのアクセサリを追加することで、アプリリア SR GT はいつでも旅に出ることができます。

## PRESS INFORMATION

### 最新世代の i-get エンジンでトップクラスのパフォーマンスを実現

アプリリア SR GT に搭載されるエンジンは、コンパクト GT スクーターのセグメントの中でも優れたエンジン出力と高効率を誇る i-get ファミリーに属し、電子制御式インジェクション、4バルブ、水冷式エンジンを備えたユーロ 5 認証の最新ユニットは、ヨーロッパ最大手であるピアジオグループのスクーターエンジン研究開発センターのノウハウの結晶といえます。

アプリリア SR GT 200 では 8500rpm で最高出力 13kW、7000rpm で最大トルク 16.5Nm を発揮する新型 174cc 単気筒を導入しました。あらゆる状況下において粘り強く、優れたピックアップ性能、スムーズな乗り心地を実現しています。

熱力学的において、多くの構成部品に細心の注意を払って作り上げ、性能を最適化しています。特に新型 200cc エンジンでは、ニカシルコーティングを施したアルミ製シリンダー（モーターサイクルに採用されるソリューション）、最新のクラウン形状を備えた新型ピストン、燃焼効率の向上に貢献する新型ヘッドなどを採用しています。

また、エンジン性能の向上に伴い熱処理の効率化を図るとともに、新たなエンジン性能曲線に合わせて、クラッチを大型化した CVT トランスミッションを採用しています。

アプリリア SR GT では、RISS (Regulator Inverter Start & Stop System) というスタート&ストップシステムを搭載しています。このシステムは、従来のスターターを廃止し、クランクシャフトに直接取付けたブラシレスモーターを採用しています。スタート時の静粛性、軽量化と信頼性の向上、低燃費など多くのメリットがあります。スタート&ストップシステムは、スクーターが停止してから 1~5 秒後にエンジンを自動的に停止させます（エンジンが適正な作動温度に達しているかどうかによって異なります）。従来のスターターがないため、スロットルを軽くひねるだけで、大きな音を立てることなくエンジンが瞬時に再始動します。

### アグレッシブなスポーツバージョンもシリーズにラインアップ

アプリリア SR GT では、スタンダードバージョンに加え、より大胆でスポーティなグラフィックと仕上げを施したスポーツバージョンを取り揃えています。

アプリリア SR GT はアプリリア ブラック、ストリートグレー、インフィニティブルーの 3 色展開で、それぞれにシルバーグレーのフットボードパネル、サイドパネル、パッセンジャーグラブハンドルを組み合わせています。ホイールはブラック、シートにはブラックにグレーのステッチが施されています。

スポーツバージョンでは、ストリートゴールド、イリジウムグレー、レッドレースウェイのマットカラーを取り揃えており、赤いペイントが施されたホイールと赤のステッチが入ったブラック&グレーのツートンカラーのシートを組み合わせることで、アプリリア スポーツバイクの代表的なカラーリングをイメージしています。シルバーグレーのフットボードパネル側面には”aprilia”のロゴが施され、センタートンネルとサイドはマットブラック仕上げ、パッセンジャーグラブハンドルも車両に合わせてデザインされています。カウリングの両サイドにはアプリリアの大きな「a」が際立ちます。

PRESS INFORMATION

アプリリア SR GT 200 主要諸元

エンジン	4ストローク 水冷単気筒 SOHC 4バルブ
総排気量	174 cc
ボア × ストローク	61.5 mm × 58.7 mm
最高出力	13kW(17.4HP)/8,500rpm
最大トルク	16.6Nm/7,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	オートマチック(CVT)
クラッチ	自動遠心クラッチ
フレーム	ダブルクレードル 高張カスチールパイプフレーム
サスペンション(F)	Φ33 mm 油圧テレスコピックフォーク ホイールトラベル 120mm
サスペンション(R)	スプリングプリロード調整式 油圧ツインショック ホイールトラベル 102mm
ブレーキ(F)	油圧式 Φ260 mm ウェーブディスクブレーキ、ABS
ブレーキ(R)	油圧式 Φ220 mm ウェーブディスクブレーキ
タイヤ(F)	110/80-14 チューブレス
タイヤ(R)	130/70-13 チューブレス
全長	1,920mm
全幅	765mm
全高	1,295mm
最低地上高	170mm
シート高	799 mm
ホイールベース	1,350 mm
車両重量	148Kg
燃料タンク容量	9 L
生産国	ベトナム

## PRESS INFORMATION

◇SR GT 製品 HP:

<https://aprilia-japan.com/sr-gt/>

◇アプリリアジャパン公式 HP:

<https://aprilia-japan.com/>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail [press@piaggio.co.jp](mailto:press@piaggio.co.jp)

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868