

ニュースリリース PGJPR22-007
メディア関係者 各位

2022年3月28日
ピアaggioグループジャパン株式会社

モト・グッツィ 2022 年モデル
V7 Stone、V9 Bobber、V85TT Travel に新グラフィックを導入

ピアaggioグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、モト・グッツィのベストセラーである V7 Stone と、カスタムスタイルが人気の V9 Bobber にニューカラーを追加するほか、充実したロングツーリング用装備が魅力の V85TT Travel にグラフィックを一新した 2022 年モデルを順次導入致します。





モト・グッツィ創立 100 周年を迎えた昨年の 2021 年に大きく進化した V7 シリーズは、850 cc で 65 馬力を発生させる空冷エンジンを搭載し、モト・グッツィの際立ったキャラクターと信頼を損なうことなく、より進化した車体と相まって快適性を向上させています。Stone バージョンには既にラインアップされているルビードブラックとラメオレンジに加え、近代的で最先端な印象を与える“メタリックイエロー”と“アルミニウムグレー”の 2 つの新色を追加し、ブラックアウトされたパーツにマット仕上げのボディーカラーが際立ちます。

V9 Bobber は、マット仕上げの“エッセンシャルブラック”を新たに導入致します。これは、同じ V9 シリーズの Roamer (日本未導入) に対し、シリンダーヘッドフィンのエッジ部分は切削加工せず、完全なブラックフィニッシュにする事により、V9 Bobber のダークなカスタムスピリットを一段と強調しています。

V85TT の Travel バージョンは、ロングツーリングに適したパーツを標準装備し、専用グラフィックが与えられてモデルで、2022 年モデルでは、専用グラフィックであるグリーニャグレーに一新されています。燃料タンクからサイドパネルにつながるユニークなストライプと、ロングツーリングに心強い充実した標準装備が、アドベンチャーの相棒にふさわしい細部にまでこだわったスポーティでエレガントな 1 台です。

この Travel バージョンには、ハンドルバー幅に収まるアーバンサイドパニアケース、ウィンドプロテクション効果の高いハイウインドスクリーン、ヒーター付きグリップ、センタースタンド、そしてスマートフォンと車体を接続するための MIA マルチメディアプラットフォームが標準装備されます。

■ V7 STONE 商品概要

メーカー希望小売価格 :	1,232,000 円 (消費税 10% 込)
カラー :	メタリックイエロー (新色)、アルミニウムグレー (新色) ルビードブラック、ラメオレンジ
受注開始日 :	2022 年 3 月 28 日 (月)
出荷時期 :	2022 年 6 月より順次



メタリックイエロー (新色)



アルミニウムグレー (新色)



ルビードブラック



ラメオレンジ

■ V9 BOBBER 商品概要

メーカー希望小売価格 : 1,353,000 円(消費税 10%込)
カラー : エssenシャルブラック
受注開始日 : 2022 年 3 月 28 日(月)
出荷時期 : 2022 年 6 月より順次



■ V85TT TRAVEL 商品概要

メーカー希望小売価格 : 1,705,000 円(消費税 10%込)
カラー : グリーニャグレー
受注開始日 : 2022 年 3 月 28 日(月)
出荷時期 : 2022 年 6 月より順次



※LED フォグランブはオプションです

V7 Stone 主要諸元

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2バルブ
総排気量	853.4cc
ボア × ストローク	84 mm × 77 mm
最大出力	48 kW (65 HP) / 6,800 rpm
最大トルク	73 Nm / 5,000 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管ダブルクレードル
フロント サスペンション	Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク トラベル量:130mm
リア サスペンション	ダイキャストアルミ製スイングアーム 油圧式ツインショックアブソーバー スプリングプリロードアジャスタブル トラベル量:120mm
フロントブレーキ	320 mm径ステンレスフローティングディスク ブレンボ製異径対向 4ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mm径ステンレスディスク フローティング 2ピストンキャリパー
フロントタイヤ	100/90-18" 軽量アルミキャストホイール
リアタイヤ	150/70-17" 軽量アルミキャストホイール
全長/全高	2,165 mm/ 1,100 mm
シート高	780 mm
ホイールベース	1,450 mm
燃料タンク容量	21ℓ
乾燥重量	198 Kg
車両重量	218 Kg ※走行可能状態(燃料は 90%搭載時)
セーフティシステム	MGCTトラクションコントロール、ABS
製造国	イタリア

V9 Bobber 主要諸元

エンジン	4 ストローク 空冷 90° V 型 2 気筒 OHV 2 バルブ
総排気量	853cc
ボア × ストローク	84 mm × 77 mm
最大出力	65 HP (47.8 kW) / 6,800 rpm
最大トルク	73 Nm / 5,000 rpm
燃料供給方式	マレリ製電子制御燃料噴射システム
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
クラッチ	乾式単板
フレーム	高張力鋼管モジュラーダブルクレードル
フロント サスペンション	Φ40 mm 油圧式テレスコピックフォーク
リア サスペンション	ツインショックアブソーバー スプリングプリロードアジャスタブル
フロントブレーキ	320 mmステンレスシングルディスク Brembo 製異径対向 4ピストンキャリパー
リアブレーキ	260 mmステンレスディスク フローティング 2ピストンキャリパー
フロントタイヤ	130/90-16" 軽量アルミキャストホイール
リアタイヤ	150/80-16" 軽量アルミキャストホイール
全長/全幅/全高	2,185 mm/ 840 mm/ 1,120 mm
シート高	785 mm
ホイールベース	1,465 mm
燃料タンク容量	15ℓ
車両重量	210kg ※走行可能状態(燃料は 90%搭載時)
セーフティシステム	MGCTトラクションコントロール、ABS、 DRL 装備の LED ヘッドライト
製造国	イタリア

V85TT Travel 主要諸元

エンジン形式	空冷 4 ストローク 縦置き 90° V 型 2 気筒 2 バルブ OHV
総排気量	853 cc
ボア×ストローク	84 x 77 mm
圧縮比	10.5: 1
最高出力	76 HP (56 kW) / 7,500 rpm
最大トルク	82 Nm / 5,000 rpm
燃料供給システム	電子制御インジェクション、ライド・バイ・ワイヤ
燃料タンク容量	21 リッター (リザーブ 5 リッターを含む)
クラッチ	乾式単板
トランスミッション	6 速 リターン
フレーム	高張力鋼管製フレーム
フロントサスペンション	41 mm 油圧テレスコピック倒立フォーク、スプリングプリロードおよびリバウンドダンピング調整
リアサスペンション	アルミ製スイングアーム、右サイドシングルショック、スプリングプリロードおよびリバウンドダンピング調整
フロントブレーキ	φ 320 mm ステンレススチール製フローティングダブルディスク、Brembo 製対向 4 ピストンラジアルマウントキャリパー
リアブレーキ	φ 260 mm ステンレススチール製ディスク、2 ピストンフローティングキャリパー
フロントタイヤ	クロススポーク チューブレスホイール 110/80 -19
リアタイヤ	クロススポーク チューブレスホイール 150/70 -17
全長／全幅	2,240 mm／950mm
全高	1,420mm-1,445mm (調整式ウィンドスクリーン)
シート高	830 mm
ホイールベース	1,530 mm
最低地上高	210 mm
乾燥重量	211 kg (パニアケースを含まない)
車両重量	243 kg (燃料 90%搭載時・パニアケースを含む)

◇お客様お問い合わせ先: ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル 1 階

PR マーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868