

新グラフィックを採用した 2022 年モデル
アプリリア『RSV4 Factory』・『TUONO V4 Factory』・『RX 125』・『SX 125』を発売

ピアaggioグループジャパン株式会社（本社：東京都港区芝2丁目、代表取締役 ネリ・ミクラウス）は、アプリリアブランドのフラッグシップスーパースポーツである RSV4 Factory とそのアップハンドルバージョンである TUONO V4 Factory に新たなグラフィックを追加し、さらに原付二種クラスでありながら、本格的な装備やボディサイズ、そしてその走りがクラスを超えた存在感を放つオフロードモデル『RX 125』及び、そのモタードバージョンである『SX 125』のグラフィックを一新し、2022 年モデルとして全国のアプリリア正規販売店にて発売致します。



PRESS INFORMATION

2021年に大幅なアップデートを行い、デザイン、エアロダイナミクス、エルゴノミクス、エンジン、シャーシ構造等あらゆる面で目覚ましい進化を遂げ、パフォーマンスが向上した RSV4 Factory は、革新的な RS 660 のフォルムにインスパイアされたフェアリングに、2022年モデルではブラックをベースに、ゴールドにペイントされた軽量アルミ鍛造ホイールがクールな印象を与えるグラフィック“ウルトラダーク”が新たに追加され、既存のアプリリア伝統ともいえるブラック&レッドの“アプリリアブラック”の2色から選択が可能です。

アプリリア RSV4 Factory

- メーカー希望小売価格 : ¥3,168,000 (消費税10%込)
- カラーバリエーション : ウルトラダーク(新色)、アプリリアブラック
- 受注開始日 : 2022年3月28日(月)
- 出荷開始時期 : 2022年5月から順次



PRESS INFORMATION

RSV4 のシャーシ構造やエンジン、エアロダイナミクスやサスペンションを含む電子制御システムをベースとし、アップハンドルを備えたハイパーネイキッドとして唯一無二のパフォーマンスと個性を誇る TUONO V4 Factory も同様に、シングルシートカバーやエンブレムなどにゴールドが与えられた“ウルトラダーク”を新たに追加し、究極のハイパーネイキッドに新たな個性を加えています。

アプリリア TUONO V4 Factory

- メーカー希望小売価格 : ¥2,310,000 (消費税10%込)
- カラーバリエーション : ウルトラダーク(新色)、アプリリアブラック
- 発売日 : 2022年3月28日(月)
- 出荷開始時期 : 2022年5月から順次



PRESS INFORMATION

フルサイズの子体が貴重なモデルとして本物志向のライダーに捧げる、RX 125 及び SX 125 の 2022 年モデルでは、ブラックをベースにした 2 種類の新しいグラフィックを採用し、デザイン性にさらにブラッシュアップさせています。アプリア伝統のレッドを反映させた“レッドフラッシュ”と、ブルーにシルバーの組み合わせが新鮮な“シルバーエイリアン”の 2 種類のグラフィックをそれぞれにラインアップしています。

アプリア RX 125/SX 125

- メーカー希望小売価格 : RX 125 ¥440,000 (消費税10%込)
SX 125 ¥451,000 (消費税10%込)
- カラーバリエーション : レッドフラッシュ、シルバーエイリアン
- 発売日 : 2022 年 3 月 28 日(金)
- 出荷開始時期 : 2022 年 4 月中旬から順次



RX 125 シルバーエイリアン



SX 125 レッドレースウェイ



PRESS INFORMATION

RSV4 Factory 主要諸元

エンジン	4 ストローク 水冷 65°V 型4気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	1,099 cc
ボア × ストローク	81 mm × 53.3 mm
圧縮比	13.6:1
最高出力	217 HP (159.6 kW) / 13,000 rpm
最大トルク	125 Nm /10,500 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 48 mm 4 スロットルボディ、8 インジェクター ライド・バイ・ワイヤ エンジンマネージメントシステム
トランスミッション	6 速カセットタイプ アプリリア・クイック・シフト (AQS) UP & DOWN
1 次減速比	73/44 (1.659)
2 次減速比	41/16 (2.562)
クラッチ	機械式スリッパシステム付湿式多板クラッチ
電子制御マネージメント	APRC システム (アプリリア・パフォーマンス・ライド・コントロール) の機能 AEM (アプリリア・エンジン・マップ)、AEB (アプリリア・エンジン・ブレーキ)、 ATC (アプリリア・トラクション・コントロール)、AWC (アプリリア・ウィーリー・コントロール)、 ALC (アプリリア・ローンチ・コントロール)、ACC (アプリリア・クルーズ・コントロール)、 APT (アプリリア・ピットレーンスピードリミッター)、 6 種のライディングモード (Road 3 種・Track 3 種)
フレーム	アルミニウム製デュアルビームフレーム (ヘッドストックポジション及び角度調整、エンジンマウント高さ調整、スイングアームシ ャフト高さ調整機能付き) Öhlins 製 Smart EC 2.0 電子制御ステアリングダンパー
サスペンション (F)	Smart EC 2.0 電子制御 Öhlins 製 NIX テレスコピック Φ43 mm チタンコーティング倒 立フォーク、アルミ製ラジアルキャリアマウント、スプリングプリロード、コンプレッシ ョン及びリバウンド調整機能、ホイールトラベル 125 mm
サスペンション (R)	ダブルブレースアルミ製スイングアーム Smart EC 2.0 電子制御 Öhlins 製 TTX モノショックビギーバックタイプ、、スプリング プリロード、ホイールベース、コンプレッション及びリバウンド調整機能 ホイールトラベル 115 mm
ブレーキ (F)	330 mm 軽量ステンレス製フローティングデュアルディスク、 ブレンボ製 Stylema®モノブロック ラジアルマウント 30 mm 径 4 ピストンキャリアー、 ラジアルポンプ
ブレーキ (R)	220 mm ディスク ブレンボ製 32 mm 径 2 ピストン フローティングキャリアー
ABS	ポッシュ製 9.1MP コーナリング ABS 3 マップ、RLM (リアホイールリフトアップ軽減シ ステム)
ホイール (F)	3.5J x 17 軽量鍛造アルミホイール
ホイール (R)	6.0J x 17 軽量鍛造アルミホイール
タイヤ (F)	120/70-ZR17
タイヤ (R)	200/55-ZR17
全長 / 全幅	2,055mm / 735mm
ホイールベース	1,435.8mm
シート高	845 mm
車両重量	202Kg (燃料 90%搭載時)
燃料タンク容量	17.9 L

PRESS INFORMATION

Tuono V4 Factory 主要諸元

エンジン	4 ストローク 水冷 65°V 型4気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	1,077 cc
ボア × ストローク	81 mm × 52.3 mm
圧縮比	13.6:1
最高出力	175 HP (129 kW) / 11,350 rpm
最大トルク	121 Nm /9,000 rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 48 mm 4 スロットルボディ、8 インジェクター ライド・バイ・ワイヤ エンジンマネージメントシステム
トランスミッション	6 速カセットタイプ アプリリア・クイック・シフト (AQS) UP & DOWN
2 次減速比	42/15
クラッチ	機械式スリッパシステム付湿式多板クラッチ
電子制御マネージメント	APRC システム (アプリリア・パフォーマンス・ライド・コントロール) の機能 AEM (アプリリア・エンジン・マップ)、AEB (アプリリア・エンジン・ブレーキ)、 ATC (アプリリア・トラクション・コントロール)、AWC (アプリリア・ウィーリー・コントロール)、 ALC (アプリリア・ローンチ・コントロール)、ACC (アプリリア・クルーズ・コントロール)、 APT (アプリリア・ピットレーンスピードリミッター)、 6 種のライディングモード (Road 3 種・Track 3 種)
フレーム	アルミニウム製デュアルビームフレーム Öhlins 製 Smart EC 2.0 電子制御ステアリングダンパー
サスペンション (F)	Smart EC 2.0 電子制御 Öhlins 製 NIX テレスコピック Φ43 mm チタンコーティング倒 立フォーク、アルミ製ラジアルキャリアマウント、スプリングプリロード、コンプレッ ション及びリバウンド調整機能、ホイールトラベル 120 mm
サスペンション (R)	ダブルブレースアルミ製スイングアーム Smart EC 2.0 電子制御 Öhlins 製 TTX モノショックビギーバックタイプ、スプリング プリロード、ホイールベース、コンプレッション及びリバウンド調整機能 ホイールトラベル 129 mm
ブレーキ (F)	330 mm 軽量ステンレス製フローティングデュアルディスク、 ブレンボ製 M50 モノブロック ラジアルマウント 30 mm 径 4 ピストンキャリア、 ラジアルポンプ
ブレーキ (R)	220 mm ディスク ブレンボ製 32 mm 径 2 ピストン フローティングキャリア
ABS	ポッシュ製 9.1MP コーナリング ABS 3 マップ、RLM (リアホイールリフトアップ抑制シ ステム)
ホイール (F)	3.5J x 17 軽量アルミホイール
ホイール (R)	6.0J x 17 軽量アルミホイール
タイヤ (F)	120/70-ZR17
タイヤ (R)	200/55-ZR17
全長 / 全幅	2,070mm / 810mm
ホイールベース	1,452mm
シート高	837 mm
車両重量	209Kg (燃料 90%搭載時)
燃料タンク容量	17.9 L

PRESS INFORMATION

RX125/SX 125 主要諸元

エンジン	4 ストローク 水冷単気筒 DOHC 4バルブ
総排気量	124.2 cc
ボア × ストローク	58 mm × 47 mm
最高出力	11kW(15HP)/10,000rpm
最大トルク	11.2Nm/8,000rpm
燃料供給方式	電子制御燃料噴射システム、マレリ製 Φ32 mm スロットルボディ、
点火方式	電子制御イグニッションシステム
潤滑方式	ウェットサンプ
始動方式	セルフ式
トランスミッション	6 速リターン
変速比	(1 速) 11/33 (2 速) 15/30 (3 速) 18/27 (4 速) 20/24 (5 速) 25/27 (6 速) 23/22
一次減速比	29/69
最終減速比	RX125: 13/69 SX125: 13/62
クラッチ	湿式多板クラッチ
フレーム	ツインチューブスチールフレーム
サスペンション(F)	Φ41 mm テレスコピック倒立フォーク ホイールトラベル 240mm
サスペンション(R)	スチール製スイングアーム、プログレッシブリンク式モノショック ホイールトラベル 210mm
ブレーキ(F)	RX125: Φ260 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー SX125: Φ220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ブレーキ(R)	SX125: Φ 220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー SX125: Φ 220 mm ステンレスディスク、フローティングキャリパー
ホイール(F)	RX125: 1.85 x 21 SX125: 2.50 x 17
ホイール(R)	RX125: 2.15 x 18 SX125: 3.50 x 17
タイヤ(F)	RX125: 90/90-21 SX125: 100/80-17
タイヤ(R)	RX125: 120/80-18 SX125: 130/70-17
全長	RX: 2,145mm SX: 2,075mm
全幅	820mm
全高	RX: 1,180mm SX: 1,140mm
シート高	RX125: 905mm SX125: 880 mm
ホイールベース	RX125: 1,430mm SX125: 1,425 mm
車両重量	134Kg

PRESS INFORMATION

燃料タンク容量	6.2 L
生産国	中国

◇アプリリアジャパン公式 HP:

<https://aprilia-japan.com/>

◇お客様お問い合わせ先:

ピアaggioコール 03-3453-3903

◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアaggioグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝 2-12-10 タカナミビル1F

○ PR マーケティング: 河野 僚太 (こうのりょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868