

ニュースリリース PGJPR22-015 メディア関係者 各位

2022年6月6日 ピアッジオグループジャパン株式会社

### ジャスティン・ビーバー × ベスパ 2つのポップアイコンが出会う

ピアッジオグループジャパン株式会社(本社:東京都港区芝二丁目、代表取締役:ネリ・ミクラウス)は、クールさ、ポップカルチャー、コンテンポラリーなエッセンスが融合して創造性が混ざり合い、自由な精神とスタイルやデザインへの情熱を讃えるために生まれたユニークなプロジェクト『Justin Bieber × Vespa』から誕生し、スプリント150をベースとした特別なベスパ「Justin Bieber × Vespa 150」を全国のベスパ正規販売店にて2022年6月7日より発売し、7月頃に順次出荷を開始いたします。

ベスパは、常に世界中のアーティスト、スタイリスト、デザイナーの想像力を突き動かしてきました。近年では、ジョルジオ・アルマーニ、クリスチャン・ディオール、ショーン・ワザースプーンなどのビッグネームが、ベスパの紛れもないスタイルと本物の創造性を融合させ、唯一無二のブランドコレクションを展開しています。

今年、世界のポップカルチャーシーンに君臨するジャスティン・ビーバーとの、意外でエキサイティングなコラボレーションが実現します。世界中に何百万人ものファンを持ち、国際的に活躍するミュージックスターがベスパとコラボレーションし、シンガー自らアイデアを出してデザインした、新しい特別限定ベスパモデル、Justin Bieber × Vespaを発売します。





#### ■ Justin Bieber × Vespa 150 商品概要

メーカー希望小売価格 : 682,000円(消費税10%込)

カラー : ホワイト Justin Bieber × Vespa

発売日 : 2022年6月7日 出荷開始 : 2022年7月

ジャスティン・ビーバーのベスパに対する情熱はよく知られており、ジャスティンは「初めてベスパに乗ったのはヨーロッパのどこか、おそらくロンドンかパリのどちらかだった。ベスパを見て、『これに乗ってみたい』と思ったのを覚えているんだ。そして、ただ風が僕の髪をなびかせて、自由で、とても素晴らしい時間だったんだ。楽しかった。」とコメントしています。

ジャスティン・ビーバーがデザインしたグラマラスでタイムレスな新しいベスパは、彼の創造性を反映しており、何かユニークなことを思いつくと必ず、運命の定めで純粋なインスピレーションへと繋がります。

ジャスティン・ビーバーは、「僕はベスパが大好きで、このようなクラシックなブランドとコラボできることはとてもクールだね。アートやミュージック、ビジュアル、美学を通して自分自身を表現すること、無から有を生み出すこと、それは僕の一部なんだ。クリエイションやデザインの最終的なゴールは、常に物事を自分流に表現することさ。」とコメントしています。



モノクロームは、新しいベスパを際立たせるベーシックなスタイルが印象的です。シートからグリップ、ホイールのスポークに至るまで、新型ベスパ スプリントのすべてのエレメントをシンガー自らがチョイスしたホワイトカラーで統一しています。ブランドロゴと車体に描かれたフレイム(炎)も同系色のホワイトで揃え、ビーバーとベスパの双方が共有する価値観、つまりクリエイティブな衝動、活気や活力を体現するためにデザインにひねりを加えています。





Justin Bieber × Vespaは、最新の環境規制に適合する155ccエンジンを搭載しています。新鮮で若々しいボディ構造は、ウィンドプロテクション性能に優れ、軽量で快適性を提供します。特徴的な伝統の角型へッドライトはLED化され、さらにスマートフォンと同期する最新のフルカラー多機能TFTディスプレイをハンドルバーに装備しています。12インチのキャストホイールは、スタイルとテクノロジーを融合させた至高の逸品です。

詳細は、<a href="https://vespa-japan.com/sprint/justin-bieber/vespa-150.html">https://vespa-japan.com/sprint/justin-bieber/vespa-150.html</a>をご確認ください。

#JustinBieberXVespa #Vespa #justinbieber



#### Justin Bieber × Vespa主要諸元

エンジン	
形式	i-get 4ストローク空冷単気筒 SOHC 3バルブ
総排気量	155cc
最高出力	12.7HP(9.5 kW) / 7,750 rpm
最大トルク	12.8 Nm/ 6,500 rpm
燃料システム	電子制御式燃料噴射システム
トランスミッション	自動無段階変速(CVT)
クラッチ	自動遠心乾式クラッチ
車体	
フレイム	スチール製モノコックボディ
フロントサスペンション	片持ちリンクアーム油圧式サスペンション
リアサスペンション	4段階スプリングプリロード調整機構付きモノショックアブソーバー
フロントブレーキ	油圧式200 mmステンレススチール製ディスク ABS
リアブレーキ	機械式140 mmドラムブレーキ
フロントタイヤ	110/70-12"
リアタイヤ	120/70-12"
寸法	
全長 / 全幅	1,852mm / 680 mm
ホイールベース	1,334 mm
シート高	790mm
車両重量	131 Kg
燃料タンク容量	7 リッター
製造国	ベトナム

◇お客様お問い合わせ先: ピアッジオコール 03-3453-3903

#### ◇報道関係者お問い合わせ先:

ピアッジオグループジャパン株式会社

〒108-0073 東京都港区芝2-12-10 タカナミビル1階 PRマーケティング: 河野 僚太 (こうの りょうた)

E-Mail press@piaggio.co.jp

代表電話 03-3454-8880 FAX 03-3454-8868